

REGOLAMENTO - 27° SULTAN MARATHON DES SABLES – 2012

(traduzione in lingua italiana del regolamento ufficiale in lingua inglese e francese)

Attenzione: le modalità d'iscrizione (art. 25) e di rimborso in caso di rinuncia (art. 26) variano da paese a paese

ART. 1 = ORGANIZZAZIONE

ATLANTIDE ORGANISATION Internationale organizza la 27a SULTAN MARATHON DES SABLES.

La manifestazione si svolgerà dal 6 al 16 aprile 2012 nel Sahara Sud Marocchino, sotto l'egida del MINISTERO DEL TURISMO MAROCCHINO e riunirà circa 1000 partecipanti.

ART. 2 = DEFINIZIONE DELLA COMPETIZIONE

La 27a SULTAN MARATHON DES SABLES è una corsa a piedi, aperta ai marciatori, a tappe, in autosufficienza alimentare e ad andatura libera su una distanza approssimativa di 240 km, con l'obbligo per ciascun concorrente di portare il suo equipaggiamento (cibo e materiale obbligatorio).

ART. 3 = PRESCRIZIONI GENERALI

La 27a SULTAN MARATHON DES SABLES si svolgerà in conformità al regolamento della prova e dei suoi emendamenti, che tutti i concorrenti si impegnano ad osservare per il solo fatto di essersi iscritti.

ART. 4 = CONDIZIONI DI AMMISSIONE DEI CONCORRENTI

Sarà ammesso come concorrente ogni individuo maggiorenne, di qualsiasi nazionalità, rispondente a quanto prescritto dal presente regolamento. Il concorrente dovrà presentare un certificato medico, su modulo fornito dall'organizzazione, attestante la sua idoneità alla prova e un elettrocardiogramma a riposo (sono richiesti i tracciati originali). Il certificato medico e l'elettrocardiogramma dovranno essere effettuati obbligatoriamente nei 30 giorni precedenti la partenza della corsa.

Gli adolescenti di 16 o più anni potranno partecipare alla 27a SULTAN MARATHON DES SABLES, previo accordo con ATLANTIDE ORGANISATION Internationale, con un'autorizzazione firmata dai genitori, da eventuali tutori o da organismi ufficiali che ne hanno la responsabilità.

Essi dovranno comunque rispondere ai requisiti indicati dal presente regolamento.

ART. 5 = CATEGORIE DI CONCORRENTI

Categoria A: PARTECIPAZIONE INDIVIDUALE

ogni partecipante, uomo o donna, professionista o dilettante che sia, entrerà nella classifica generale senza distinzione di età e di sesso.

Tuttavia, indipendentemente dalla classifica generale, saranno stabilite le seguenti classifiche: femminile,

veterani H1 (da 40 a 49 anni), veterani H2 (da 50 a 59 anni),

veterani H3 (da 60 a 69 anni), veterani H4 (da 70 a 79 anni),

veterane F1 (da 40 a 49 anni), veterane F2 (da 50 a 59 anni),

veterane F3 (da 60 a 69 anni), veterane F4 (da 70 a 79 anni).

Le classifiche veterani sono stabilite in base all'anno di nascita

Categoria B: PARTECIPAZIONE DI SQUADRA

una squadra dovrà essere composta da un minimo di 3 persone. Per rimanere in corsa, una squadra dovrà essere sempre formata da un minimo di 3 persone. Tuttavia, ogni componente della squadra entrerà a titolo individuale nella classifica generale.

ART. 6 = PROGRAMMA DELLA PROVA (valido solo per i partenti dalla Francia)

6 aprile: Partenza volo Parigi/Marocco, trasferimento al primo bivacco.

7 aprile: Verifiche tecniche e amministrative.

8-14 aprile: Svolgimento della prova in autosufficienza alimentare.

15 aprile: Giornata libera. Consegna dei trofei.

16 aprile: Ritorno volo Marocco/Parigi

ATLANTIDE ORGANISATION Internationale si riserva il diritto di modificare:

- il regolamento della 27a SULTAN MARATHON DES SABLES

- la fisionomia della prova (art. 21)

- il luogo e la destinazione iniziale in caso di forza maggiore (condizioni metereologiche, cataclisma, conflitto armato, invasione di qualsiasi tipo, grandine, chiusura delle frontiere, etc...) o per ragioni indipendenti dalla sua volontà.

ART. 7 = VERIFICHE TECNICHE ED AMMINISTRATIVE

Le verifiche avranno luogo il giorno 7 aprile 2012. Ciascun concorrente dovrà presentarsi ai commissari di corsa ed ai controllori incaricati di effettuare queste verifiche.

Prima della partenza egli dovrà imperativamente aver adempiuto ai suoi obblighi amministrativi e tecnici (vedi art. 24, 25, 27 e 28).

Durante questi controlli sarà stabilita una lista dettagliata dell'insieme dell'equipaggiamento del partecipante (materiale obbligatorio, cibo, effetti personali). I commissari ed i controllori potranno procedere in qualsiasi momento al controllo dello zaino. Ogni articolo contenuto nell'equipaggiamento del concorrente, e indicato sulla lista precedentemente stilata, è strettamente personale. In caso di mancata presentazione di uno degli elementi di questa lista (perché gettato, smarrito o rubato) il concorrente potrà essere penalizzato.

Ciascun concorrente è responsabile del suo equipaggiamento e dovrà segnalare ogni oggetto mancante, pena sanzionamento (vedi art. 27 e 28).

Attenzione - Durante la gara l'organizzazione non prenderà in carico alcun oggetto contenuto nel vostro zaino

ART. 8 = MARCHI DI RICONOSCIMENTO RISERVATI ALL'ORGANIZZAZIONE

Al momento dei controlli amministrativi e tecnici precedenti la partenza, l'organizzazione fornirà a ciascun concorrente:

- due pettorali numerati (18 cm. x 16 cm. circa).
Il pettorale anteriore dovrà essere posizionato sulla parte alta del petto e quello dorsale sullo zaino.
- una carta di punzonatura.

I marchi di riconoscimento forniti dall'organizzazione dovranno, obbligatoriamente, essere portati da ciascun concorrente per tutta la durata della prova nelle posizioni indicate dall'organizzazione, altrimenti si incorrerà in penalità. I commissari di corsa potranno procedere in qualsiasi momento a delle verifiche.

E' formalmente vietato coprire i pettorali dell'organizzazione con altri marchi. Ciascun concorrente è responsabile dei suoi marchi di riconoscimento e dovrà controllare che essi siano puliti, integralmente visibili, in buono stato e nella giusta posizione. L'organizzazione avrà a disposizione dei marchi di riconoscimento di ricambio, in caso di deterioramento o di perdita. Ciascun concorrente s'impegna a rispettare rigorosamente questo articolo, pena gravi sanzioni (vedi art. 9, 27 e 28).

Attenzione!!! La parte alta anteriore della tee-shirt è riservata esclusivamente al posizionamento del pettorale fornito dall'organizzazione. I commissari di corsa saranno intransigenti sul posizionamento dei vostri numeri di gara. Pensate dunque ad un corretto e visibile posizionamento delle serigrafie pubblicitarie sulle vostre tee-shirts e sullo zaino.

ART. 9 = SPAZI RISERVATI ALLO SPONSORING INDIVIDUALE

A parte gli spazi riservati ai marchi di riconoscimento ufficiali dell'organizzazione, resteranno disponibili altri spazi che potranno essere utilizzati dal concorrente per le sponsorizzazioni individuale, ex: tee-shirt (escluso lo spazio frontale riservato esclusivamente al pettorale), pantaloncini, calzini, cappellino, zaino... Tuttavia, l'organizzazione si riserva il diritto di vietare una sponsorizzazione individuale, giudicata smisurata o in diretta concorrenza con i partners pubblicitari della organizzazione, o per ragioni che l'organizzazione non dovrà giustificare.

ART. 10 = ORDINE DI PARTENZA

Le partenze di tappa avverranno in gruppo, a parte la tappa non-stop dove i migliori della classifica generale e femminile partiranno circa 3 ore dopo la prima partenza. Per l'ultima tappa gli ultimi in classifica generale partiranno prima. Ogni concorrente dovrà partire imperativamente all'ora prevista dall'organizzazione (vedi art. 28)

ART. 11 = TAPPA DI COLLEGAMENTO

Tappa da percorrere in un tempo massimo autorizzato di 10 ore. La tappa Marathon si correrà in un tempo massimo autorizzato di 12 ore. In questa tappa il CP 3 (approssimativamente al km 31) chiuderà 9 ore dopo la partenza. Tutti i concorrenti non ancora transitati saranno ritenuti fuori gara (vedi art. 27 e 28).

ART. 12 = TAPPA NON STOP

Tappa di 80 km circa, da percorrere in parte di notte e in un tempo massimo autorizzato di 34 ore. In questa tappa il CP 3 e il CP 4 (approssimativamente al km 38 e 50) chiuderanno rispettivamente 11 ore e mezza e 16 ore dopo la partenza.

Tutti i concorrenti non ancora transitati saranno ritenuti fuori gara (vedi art. 27 e 28).

A partire dal CP 4 il posto dove bivaccare sarà a discrezione di ciascun concorrente, ma dovrà essere rigorosamente sull'asse del percorso ed essere ben visibile (lampada frontale accesa).

La lampada frontale dovrà essere accesa dalle ore 19

ART. 13 = POSTI DI CONTROLLO

I punti di distribuzione dell'acqua prima della partenza di tappa e all'arrivo sono dei punti di controllo obbligatori. Dei posti di controllo saranno ripartiti sul percorso di ciascuna tappa. Varieranno da due a sei secondo la lunghezza della tappa e saranno un punto di passaggio obbligatorio per ogni concorrente pena sanzionamento (vedi art. 27 e 28). Essi permetteranno ai controllori di corsa di rilevare l'ora di passaggio di ogni concorrente e di assicurare l'approvvigionamento di acqua (vedi art. 16). L'assistenza medica sarà presente a ciascun posto di controllo.

Il punto di distribuzione dell'acqua, prima della partenza di tappa, è un punto di controllo obbligatorio. (vedi art. 13 e 16)

ART. 14 = ARRIVO DI TAPPA

Un cronometrista rileverà il tempo giornaliero di ciascun concorrente. Posto di controllo. Distribuzione d'acqua e punzonatura della carta obbligatoria.

ART. 15 = CLASSIFICA

I tempi di ciascun concorrente saranno cronometrati in ore, minuti e secondi. Un transponder elettronico verrà consegnato ad ogni concorrente con obbligo di portarlo per tutta la durata della prova e di restituirlo al termine della corsa. La perdita di questo apparecchio comporterà un ammenda di 70,- Euro (vedi art. 27 e 28).

CATEGORIA A : Classifica Individuale

La classifica di tappa si otterrà addizionando il tempo realizzato ad eventuali penalità ricevute durante la prova. La classifica generale si otterrà addizionando i tempi ottenuti in ciascuna tappa.

CATEGORIA B : Classifica per squadra

Per le squadre, la classifica di tappa si otterrà addizionando i tempi di ciascun membro della squadra e di eventuali penalità ricevute. La media dei tempi determinerà il tempo realizzato dalla squadra, aggiungendo eventuali penalità dovute ad abbandono. La classifica generale si otterrà addizionando i tempi ottenuti dalla squadra in ciascuna tappa. Eventuali reclami dovranno essere inoltrati per iscritto (vedi art. 27).

Non partite mai senz'acqua! Se rimarrete soli più ore nel deserto, una consistente riserva d'acqua vi sarà preziosa e potrà essere vitale.

ART. 16 = RIFORNIMENTO ACQUA

L'organizzazione si incaricherà dell'approvvigionamento di acqua per ciascun concorrente.

La ripartizione dei rifornimenti sarà la seguente :

Tappa di collegamento : 9 o 10,5 litri al giorno per persona

- 1,5 litri al mattino prima della partenza di tappa;
- 2 o 3 volte 1,5 litri sull'asse del percorso;
- 4,5 litri all'arrivo di tappa.

Tappa Marathon : 12 litri al giorno per persona

- 1,5 litri al mattino prima della partenza di tappa;
- 1,5 litri al CP 1 e CP 3;
- 3 litri al CP 2
- 4,5 litri all'arrivo di tappa.

Tappa non-stop : da 19,5 a 24 litri per 2 giorni per persona

- 1,5 litri al mattino prima della partenza di tappa;
- 1,5 litri ai CP 1, 3 e 6
- 1,5 litri o 3 litri ai CP 2, 4 e 5;
- 4,5 litri all'arrivo di tappa;
- 4,5 litri al bivacco

La distribuzione di acqua prevista ogni mattina si effettuerà al bivacco prima della partenza di tappa secondo l'orario indicato sui pannelli alla vigilia (vedi art. 13, 27 e 28). Ciascun concorrente dovrà gestire i suoi bisogni idrici quotidiani nei punti di distribuzione d'acqua e non si potrà approvvigionare in nessun altro momento.

Per rispetto all'ambiente che ci ospiterà, tutte le bottiglie saranno numerate e sarà penalizzato il concorrente le cui bottiglie saranno ritrovate sull'asse del percorso tra la partenza di tappa, i controlli e l'arrivo (art. 27 e 28).

Bivacco: bivacco quotidiano nei luoghi preventivamente stabiliti, dove i concorrenti beneficeranno dell'allestimento di un accampamento in tende numerate composte da 8 concorrenti ciascuna e attribuite dal bureau d'iscrizione. Il non rispetto del numero di tenda attribuito comporterà una penalità (vedi art. 27 e 28). I concorrenti potranno dedicare il loro tempo libero alla sistemazione per la notte e ad eventuali cure mediche.

ART. 17 = ASSISTENZA MEDICA

Un'equipe medica, scelta dall'organizzazione, specializzata in medicina sportiva e tropicale sarà presente per tutta la durata della prova. Interverrà sul percorso su veicoli d'assistenza. Sarà fissa ai posti di controllo ed all'arrivo di tappa. Assicurerà il ritorno al bivacco del concorrente che si troverà in stato di riconosciuta defaillance fisica o morale. I servizi medici saranno autorizzati a ritirare i pettorali ed a mettere fuori gara ogni concorrente inabilitato a continuare la prova e/o avente ricevuto cure mediche vitali. (vedi art. 27 e 28).

ART. 18 = ABBANDONO / SQUALIFICA

In nessun caso, e con l'onere di dover pagare le spese di ricerca occasionate per ritrovarlo, il concorrente potrà abbandonare la corsa senza aver avvisato l'organizzazione e aver firmato uno scarico ufficiale di responsabilità su modulo fornito da AOI. In caso di abbandono è obbligatorio che il concorrente comunichi al più presto la sua decisione all'organizzazione e che restituisca i suoi pettorali ad uno dei commissari di corsa.

L'abbandono del membro di una squadra composta da più di 3 persone comporterà per la squadra un'ora di penalità e la perdita dell'assegno di cauzione (vedi art. 27 e 28).

Più soluzioni saranno offerte ai concorrenti che si saranno ritirati:

- in caso di stato medico grave, sarà immediatamente organizzato il rimpatrio sanitario.
- il concorrente il cui stato fisico sarà giudicato soddisfacente potrà scegliere:
 - di essere condotto all'arrivo finale, dopo aver firmato uno scarico ufficiale di responsabilità su modulo fornito da AOI e secondo le possibilità logistiche (spese di vitto e alloggio a suo carico);
 - di essere trasportato dall'organizzazione, ogni mattina, dalla partenza di tappa al bivacco successivo.

Il concorrente ritiratosi e restante al bivacco sarà automaticamente preso in carico dall'organizzazione, a cui consegnerà obbligatoriamente il suo cibo.

ART. 19 = ASSISTENZA A TERRA

E' bene ricordare che la 27a SULTAN MARATHON DES SABLES è una prova sahariana in autosufficienza alimentare, questo per precisare che ogni assistenza esterna è rigorosamente vietata. Nel caso un concorrente venga rifornito durante la gara sarà fortemente penalizzato. Se un concorrente dovesse abbandonare l'asse del percorso in modo tale da occasionare lunghe ricerche, perderà il suo assegno di cauzione (vedi art. 27 e 28)

ART. 20 = ASSICURAZIONI

Una polizza assicurativa che copre il rischio di rimpatrio sanitario è sottoscritta dall'organizzazione per l'insieme dei partecipanti.

Le garanzie sottoscritte sono le seguenti:

- rimpatrio medico e rimpatrio del corpo in caso di decesso: spese reali per tutti i concorrenti provenienti dal Marocco, dalla Francia metropolitana, dall'Unione Europea e dalla Svizzera.
Per i concorrenti non residenti nei paesi sopraindicati, le spese di ritorno dal luogo di rimpatrio ai loro paesi di residenza resteranno interamente a loro carico. Si raccomanda dunque vivamente a ciascun concorrente di stipulare un'assicurazione a titolo personale.
- spese di trasporto in caso di decesso: 1525 Euro;
- pagamento di spese mediche in Marocco: 5600 Euro.

Ciascun concorrente partecipa con la piena consapevolezza dei rischi che lo svolgimento di questa competizione può comportare. I concorrenti partecipano sotto la loro responsabilità, l'organizzazione declina ogni responsabilità

in caso di défaillance fisica o di incidente. In conformità alla legge sullo sport del 1984, l'organizzatore ha l'obbligo di consigliare a ciascun partecipante di stipulare un'assicurazione individuale per incidente o decesso.

ART. 21 = CONDIZIONI CLIMATICHE E NATURA DEL TERRENO

Temperatura in marzo/aprile: media giorno 30°, media notte 14°.

Il percorso di 240 km ca della prova presenta una natura del terreno varia e non uniforme.

Nel caso di tempesta di sabbia che non permetta alcuna visibilità, ciascun concorrente dovrà arrestarsi sull'asse del percorso e dovrà attendere le istruzioni dei commissari di corsa.

L'organizzazione si riserva il diritto di modificare il tracciato e la lunghezza delle tappe in ragione delle condizioni climatiche o delle regolamentazioni previsti nelle regioni attraversate.

ART. 22 = SEGNALAZIONI

I partecipanti alla 27a SULTAN MARATHON DES SABLES dovranno obbligatoriamente seguire le segnalazioni di tappa previste dall'organizzazione, altrimenti incorreranno in penalità secondo la configurazione della tappa. Per le tappe di collegamento il percorso sarà indicato da segnali posti circa ad ogni 500 mt. Molteplici punti di riferimento naturali serviranno da indicazioni supplementari affinché i partecipanti restino sull'asse del percorso.

Per la tappa non-stop, il percorso di notte sarà indicato da segnalazioni luminose.

Speciale tappe NON-STOP e MARATHON: segnalazioni luminose da CP3 all'arrivo.

ART. 23 = ROAD-BOOK

Una mappa sarà definita durante le varie ricognizioni. Il percorso esatto resterà segreto e non sarà rivelato fino al momento della consegna del road-book e della carta del percorso il giorno 6 aprile. Questa documentazione comprenderà differenti rubriche, i dettagli delle tappe, l'inquadramento, etc. L'assenza del road-book durante la prova comporterà una penalità (vedi art. 28). Ogni mattina, durante il briefing prima della partenza di tappa, il direttore di corsa fornirà ulteriori informazioni sui punti più delicati della giornata in lingua francese e inglese.

ART. 24 = EQUIPAGGIAMENTO OBBLIGATORIO DEI CONCORRENTI

Ciascun concorrente dovrà prevedere il suo equipaggiamento personale per la gara. L'equipaggiamento obbligatorio e gli effetti personali di ciascun concorrente (cibo, materiali e kit di sopravvivenza, marsupio, etc..) dovranno avere un peso complessivo minimo di 6,5 kg e massimo di 15 kg. Il peso non comprenderà il quantitativo d'acqua giornaliera. Tutti i concorrenti dovranno adempiere agli obblighi indicati al momento dei controlli amministrativi e tecnici in Marocco (vedi art. 27 e 28).

Cibo

Ciascun concorrente dovrà prevedere i suoi bisogni alimentari dall'8 al 14 aprile. Dovrà selezionare gli alimenti che gli sembreranno più adatti agli sforzi a cui sarà sottoposto, alle condizioni climatiche, al trasporto e al peso.

Ciascun concorrente dovrà disporre obbligatoriamente di 14.000 k/calorie cioè di una quantità minima di 2000 k/calorie per ciascun giorno di gara, altrimenti incorrerà in penalità (vedi art. 27 e 28).

I fornelli a gas sono formalmente vietati.

LE CALORIE

Tabella riepilogativa delle calorie da presentare ai controlli tecnici in Marocco e all'arrivo di tappa

Controlli tecnici	14000 kcal
1° giorno	12000 kcal
2° giorno	10000 kcal
3° giorno	08000 kcal
4° giorno	06000 kcal
5° giorno	04000 kcal
6° giorno	02000 kcal
7° giorno	00000 kcal

Materiale di sopravvivenza

- uno zaino o equivalente (il più adatto alle esigenze del partecipante);
- un sacco a pelo;
- una lampada frontale + pile;
- 10 spille di sicurezza (spille da balia);
- una bussola con una precisione minima di 1° o 2°;
- un accendino, un fischietto;
- un coltello con lama di metallo;
- un antisettico cutaneo;
- una pompa succhia-veleno;
- uno specchio di segnalazione;
- un telo di sopravvivenza;
- 200,- Euro o una cifra equivalente in valuta

Un **kit di sopravvivenza** sarà fornito dall'organizzazione e comprenderà:

- un road-book che sarà consegnato il giorno 6 aprile
- un razzo di segnalazione;
- pastiglie di sale;
- una carta di punzonatura (CP ed acqua);
- 8 sacchetti WC

Questo kit sarà consegnato al momento dei controlli tecnici ed amministrativi in Marocco.

Un bastoncino luminoso sarà consegnato al CP3 della tappa non-stop.

Il razzo di segnalazione dovrà essere restituito all'organizzazione all'arrivo della tappa marathon

ART. 25 = ISCRIZIONI/DIRITTI D'ISCRIZIONE/OBBLIGHI AMMINISTRATIVI E MEDICI

La quota totale d'iscrizione individuale e per squadra è differente per ciascun bureau d'iscrizione: vedere il dossier d'iscrizione (contattare il vostro rappresentante ufficiale)

Categoria A: iscrizione individuale - La quota totale d'iscrizione con partenza da Parigi comprende:

- trasporto aereo;
- trasporto bus;
- forfait intendenza;
- bivacco;
- hotel (2 giorni in mezza pensione);
- acqua per tutta la durata della gara;
- assicurazione rimpatrio Europa;
- inquadramento tecnico dell'organizzazione;
- assistenza medica;
- assistenza aerea e terrestre;
- kit sopravvivenza;
- medaglia per i "Finisher";
- tee-shirt;
- film ufficiale dell'edizione in formato PAL (sarà inviato circa 3 mesi dopo la gara).

Categoria B: iscrizione per squadra

I concorrenti che desiderano creare una squadra ufficiale, al fine di entrare nella classifica a squadre, dovranno versare una quota di iscrizione individuale supplementare di 100 Euro.

La quota d'iscrizione comprenderà le stesse prestazioni e gli stessi obblighi della Categoria A, oltre che:

- integrazione della squadra nel dossier stampa;
- classifica ufficiale della squadra;
- classifica ufficiale di ciascun membro della squadra.

Il nome della squadra e delle persone che la comporranno dovranno pervenire all'organizzazione imperativamente entro il 31/12/2011

ISCRIZIONE

Il numero totale dei partecipanti è limitato, l'organizzazione accetterà i dossier secondo i posti disponibili e unicamente le candidature dei concorrenti che avranno prodotto dei dossier amministrativi completi.

Dopo il 15 settembre 2011, prendere contatto con AOI o il vostro rappresentante per eventuali informazioni.

Tutte le iscrizioni o i ritardi di pagamento saranno maggiorati di 150 Euro.

MODALITA' D'ISCRIZIONE

1 – Iscrizione con 2 versamenti, prima del 15 settembre 2011

- 1° acconto di xxxx,- Euro entro il 15 settembre 2011 accompagnato dal dossier amministrativo completo
- saldo della quota d'iscrizione entro il 15 gennaio 2012 (la cifra d'iscrizione varia da paese a paese)

2 – Iscrizione definitiva, prima del 15 settembre 2011

- inviare la totalità della quota d'iscrizione accompagnata dal dossier amministrativo completo (art. 27 e 28)
- Tutti i pagamenti dovranno essere effettuati con assegno intestato ad ATLANTIDE ORGANISATION Internationale (per i soli concorrenti iscritti dalla Francia)

Precisazione: L'organizzazione si riserva il diritto di rifiutare l'iscrizione di un concorrente senza doverne giustificare le ragioni.

DOSSIER AMMINISTRATIVO

Documenti obbligatori da inviare all'organizzazione

- formulario di impegno compilato, datato e firmato;
- scheda informativa compilata, datata e firmata;
- scheda hotel compilata e firmata;
- fotocopia del passaporto in corso di validità (con data di rilascio e numero);
- 2 foto d'identità (indicanti sul retro il nome del concorrente);
- un assegno di cauzione di 200 Euro (che sarà incassato solo in caso di penalizzazione o abbandono)
- nel caso vi stiate sottoponendo ad un trattamento medico a lungo termine per una malattia cronica inviare la relativa documentazione con lettera sigillata all'attenzione del Direttore Medico;
- scheda stampa

DOSSIER MEDICO

Il certificato medico dell'organizzazione, l'elettrocardiogramma a riposo e i suoi tracciati, datati nei 30 giorni precedenti la corsa (cioè dopo il 6 marzo 2012), dovranno essere presentati obbligatoriamente durante i controlli tecnici ed amministrativi il giorno 7 aprile 2012. Saranno accettati solo i documenti in originale, datati e firmati (fotocopie non valide). La non presentazione di questi documenti comporterà delle penalità (vedi art. 27 e 28).

Il certificato medico dell'organizzazione e l'elettrocardiogramma a riposo e i suoi tracciati originali dovranno effettuati nei 30 giorni precedenti la corsa e presentati obbligatoriamente durante i controlli tecnici ed amministrativi il giorno 7 aprile 2012 in Marocco.

ART. 26 = FORFAITS / ANNULLAMENTO DI ISCRIZIONE

Gli annullamenti della domanda di prenotazione, le dichiarazioni di rinuncia e le domande di rimborso dovranno pervenire con lettera raccomandata al fine di evitare ogni contestazione. In caso di acconto già versato o di quota d'iscrizione interamente versata le condizioni di rimborso sono le seguenti:

- l'organizzazione tratterà l'anticipo della quota d'iscrizione, pari a Euro 500,-, in caso di rinuncia pervenuta entro il 15.09.2011

- l'organizzazione tratterrà il 30% della totalità della quota d'iscrizione in caso di rinuncia pervenuta nel periodo dal 16.09.2011 al 15.11.2011
- l'organizzazione tratterrà il 40% della totalità della quota d'iscrizione in caso di rinuncia pervenuta nel periodo dal 16.11.2010 al 15.01.2012

Trascorsa la mezzanotte del 15.01.2012, nessuna richiesta di rimborso sarà accettata.

Importante: AOI raccomanda dunque vivamente a ciascun concorrente di stipulare un'assicurazione annullamento a titolo personale. In caso di annullamento prima della partenza della gara, AOI si impegna a restituire le somme ricevute, secondo quanto sopra indicato.

ART. 27 = ERRORI E PENALIZZAZIONI

Verifiche tecniche ed amministrative

Se al momento della convocazione il giorno 7 aprile il concorrente dovesse presentarsi con più di 30 minuti di ritardo, sarà penalizzato del tempo equivalente al suo ritardo. Inoltre, se egli non sarà in grado di presentare l'insieme del suo materiale obbligatorio, sarà penalizzato o messo fuori gara.

Ogni documento amministrativo mancante al suo dossier d'iscrizione alla data del 31.01.2012 comporterà una penalità (vedi art. 28). In caso di mancata presentazione di uno di questi documenti al momento dei controlli amministrativi in Marocco, il concorrente sarà messo fuori gara (vedi art. 28). Nel caso di non rispetto del peso minimo o massimo dell'equipaggiamento personale il concorrente verrà penalizzato (vedi art. 28).

Dossier medico

Il concorrente che non presenterà, al momento dei controlli medici il giorno 7 aprile 2012, il certificato medico dell'organizzazione e/o l'elettrocardiogramma a riposo con i suoi tracciati, firmati e datati nei 30 giorni precedenti la gara (cioè dopo il 6 marzo 2012), sarà penalizzato e non potrà prendere la partenza.

Per partecipare alla gara, previa autorizzazione medica, dovrà pagare un'ammenda forfettaria di 200 Euro per sottoporsi e superare gli esami medici sul posto. Senza questa autorizzazione sarà escluso dalla gara (vedi art. 28)

Lista equipaggiamento personale

Ogni concorrente che abbandoni uno o più elementi del suo equipaggiamento personale, dovrà segnalarlo ai commissari di bivacco. Al momento di un controllo, chi non potrà giustificare l'assenza degli articoli mancanti dal suo equipaggiamento verrà penalizzato (vedi art. 28).

Cibo 14000 k/calorie obbligatorie

In caso di controllo, il concorrente che non potrà presentare un minimo di 2000 calorie per ogni giorno di gara incorrerà in una penalità di due ore (vedi art. 28).

Marchi di riconoscimento

In caso di perdita o di deterioramento di un marchio di riconoscimento fornito dall'organizzazione, sarà obbligatorio avvertire il più presto possibile un commissario di corsa, altrimenti si incorrerà in una penalità. L'assenza di un marchio di riconoscimento o il suo non corretto posizionamento potranno comportare la squalifica del concorrente (vedi art. 8, 9 e 28). La falsificazione di un marchio di riconoscimento comporterà l'immediata squalifica del concorrente e la perdita del suo assegno di cauzione (vedi art. 28).

Partenza di tappa

Una penalità equivalente al ritardo sarà inflitta al concorrente che non si presenterà sotto lo striscione di partenza al momento della partenza di tappa. Tuttavia, se accumulerà più di 30 minuti di ritardo, sarà squalificato e dovrà restituire i pettorali ai commissari di corsa (vedi art. 28). Per la tappa non-stop, in caso di non rispetto dell'ordine di partenza, sarà attribuita una penalità di 3 ore.

Posti di controllo/Punzonatura

La registrazione ai posti di controllo prima della partenza di tappa, sul percorso e all'arrivo, è obbligatoria per ciascun concorrente. Un ritardo inferiore ai 30 minuti al posto di controllo prima della partenza comporterà una penalità di 30 minuti. In caso di ritardo uguale o superiore ai 30 minuti il concorrente non sarà punzonato e sarà penalizzato per mancata punzonatura: la prima volta di un'ora, la seconda volta di due ore e la terza volta il concorrente sarà messo fuori gara (vedi art. 28).

Tempo massimo autorizzato

Il superamento del tempo massimo autorizzato per ogni tappa comporterà la squalifica del concorrente, che dovrà obbligatoriamente restituire i pettorali ai commissari di corsa. Tutti i concorrenti in ritardo, rispetto al tempo massimo autorizzato, al CP 3 della tappa "marathon" e al CP 4 della tappa "non-stop" saranno messi fuori gara (vedi art. 28).

Razzo di segnalazione / Lampada frontale / Bastoncino luminoso

30 minuti di penalità saranno attribuiti per il mancato rispetto dei punti seguenti durante lo svolgimento delle tappe (art. 28)

- qualsiasi utilizzazione del razzo di segnalazione senza valido motivo
- lampada frontale non accesa dopo le 19h00
- assenza del bastoncino luminoso dopo le 19h00

Abbandono

E' obbligatorio, in caso di ritiro, che il concorrente avverta l'organizzazione il più presto possibile.

Il concorrente perderà il suo assegno di cauzione. L'abbandono di un membro di una squadra composta da più di tre persone comporterà una penalità di un'ora; naturalmente almeno tre concorrenti dovranno rimanere in gara (vedi art. 28).

Doping

In caso di doping constatato dai servizi medici, saranno informati i commissari di corsa che provvederanno alla squalifica immediata del concorrente (vedi art. 28).

Comportamento

Qualsiasi comportamento inadeguato o ingiurioso potrà comportare gravi sanzioni.

L'utilizzazione di telefoni cellulari non è autorizzata al bivacco e ai posti di controllo (vedi art. 28).

Assistenza terrestre e medica

E' da precisare che ogni assistenza esterna é severamente vietata. L'assistenza esterna fraudolenta idrica o alimentare comporterà la prima volta una penalizzazione di 3 ore e la seconda volta la squalifica. L'utilizzazione di un qualsiasi mezzo di trasporto a 2, 4 ruote o altro comporterà la squalifica del concorrente. Tutte le lunghe ricerche occasionate da un errore di percorso eccessivo comporteranno la perdita dell'assegno di cauzione (vedi art. 28).

L'assistenza idrica eccezionale con l'accordo dei commissari di corsa o su segnalazione medica (per mancanza, fuoruscita o perdita d'acqua) comporterà la prima volta una penalizzazione di 30 minuti, la seconda volta di 1 ora e la terza la squalifica. L'assistenza medica vitale (fleboclisi, ingessatura) comporterà la prima volta una penalizzazione di 2 ore e la seconda la squalifica.

Acqua e ambiente

Tutte le bottiglie ritrovate sull'asse del percorso comporteranno una penalità (ved. art. 28).

Divieto assoluto di gettare imballi alimentari o altro sull'asse del percorso pena sanzionamento (ved. art. 28).

Bivacco

Le tende saranno numerate e saranno attribuite dal bureau d'iscrizione. Ciascun concorrente dovrà occupare imperativamente il posto tenda a lui riservato. Il non rispetto del numero di tenda attribuito comporterà una penalità e la perdita dell'assegno di cauzione (vedi art. 28)

Transponder

Apparecchiatura elettronica (30 gr.) che sarà consegnata a ciascun concorrente per stabilire la sua classifica. La sua perdita comporterà un ammenda di 70,- Euro (vedi art. 28)

Reclami

Eventuali reclami da parte di un concorrente dovranno essere formulati per iscritto e indirizzati all'attenzione del

Direttore di Corsa:

- durante la gara dovranno essere consegnati al Responsabile commissari di bivacco. Una risposta sarà comunicata entro le successive 48 ore
- dopo la gara, il 15 aprile a Ouarzazate al punto informazioni concorrenti (vedi roadbook)
- dopo il 15 aprile e fino al 30 aprile, per corriere a AOI – BP 20098 – 10002 TROYES Cedex - FRANCE

ART. 28 = TABELLA PENALITA'

ART. 29 = COPERTURA IMMAGINE

ATLANTIDE ORGANISATION Internationale si riserva tutti i diritti esclusivi di utilizzazione delle immagini della 27a SULTAN MARATHON DES SABLES. I concorrenti consentono iscrivendosi, che ATLANTIDE ORGANISATION Internationale disponga del diritto esclusivo della loro identità e della loro immagine individuale o collettiva per tutto ciò che concerne da vicino e da lontano la loro partecipazione alla MARATHON DES SABLES, usi commerciali compresi.

Tutti i supporti fotografici, video o cinematografici realizzati durante la prova non potranno essere utilizzati dai concorrenti, gli accompagnatori o l'equipe tecnica, se non per usi privati, salvo autorizzazione particolare o accredito da parte di AOI. Di conseguenza, qualsiasi progetto di libro, cortometraggio, mediometraggio o lungometraggio dovrà avere l'autorizzazione preventiva di ATLANTIDE ORGANISATION Internationale.

ART. 30= LISTA DEI PREMI

Classifica Generale

Individuale

Primo premio: Trofeo / Assegno di 5000 Euro

Secondo premio: Trofeo / Assegno di 3000 Euro

Terzo premio: Trofeo / Assegno di 1500 Euro

Quarto/decimo premio: Trofeo / Credito di 500 Euro su una successiva iscrizione

Squadra

1a squadra: Trofeo / Assegno di 3500 Euro

2a squadra: Trofeo / Assegno di 2800 Euro

3a squadra: Trofeo / Assegno di 2000 Euro

Classifiche Speciali

Classifica femminile

Prima classificata: Trofeo / Assegno di 4000 Euro

Seconda classificata: Trofeo / Assegno di 2000 Euro

Terza classificata: Trofeo / Assegno di 1000 Euro

Classifica veterani Uomini

Primo veterano H1: Trofeo / Assegno di 1000 Euro*

Primo veterano H2: Trofeo / Assegno di 500 Euro*

Primo veterano H3 – H4: Trofeo

Classifica veterani Donne

Primo veterano F1: Trofeo / Assegno di 700 Euro*

Primo veterano F2 – F3 – F4: Trofeo

Challenge tappe : vincitore di ogni tappa categorie Uomini e Donne

1a/6a tappa: Credito di 400 Euro su una successiva iscrizione alla MARATHON DES SABLES.

Queste riduzioni sono nominative e cumulabili fino ad un massimo di una quota di iscrizione completa.

*Non cumulabili con le prime della classifica individuale e femminile